



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Gasoline Excise Tax Regulations

Règlement visant la taxe d'accise sur l'essence

SOR/2000-253

DORS/2000-253

Current to March 17, 2026

À jour au 17 mars 2026

Published by the Minister of Justice at the following address:
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to March 17, 2026. Any amendments that were not in force as of March 17, 2026 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 17 mars 2026. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 17 mars 2026 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS**Gasoline Excise Tax Regulations**

- 1 Interpretation
- 2 Manner of Calculating Amount
- 3 Determination of Deemed Purchaser
- 4 Repeal
- 5 Coming into Force

TABLE ANALYTIQUE**Règlement visant la taxe d'accise sur l'essence**

- 1 Définition
- 2 Méthode de calcul
- 3 Acheteur présumé
- 4 Abrogation
- 5 Entrée en vigueur

Registration
SOR/2000-253 June 21, 2000

EXCISE TAX ACT

Gasoline Excise Tax Regulations

P.C. 2000-1006 June 21, 2000

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of National Revenue, pursuant to subsection 68.16(6)^a of the *Excise Tax Act*, hereby makes the annexed *Gasoline Excise Tax Regulations*.

Enregistrement
DORS/2000-253 Le 21 juin 2000

LOI SUR LA TAXE D'ACCISE

Règlement visant la taxe d'accise sur l'essence

C.P. 2000-1006 Le 21 juin 2000

Sur recommandation du ministre du Revenu national et en vertu du paragraphe 68.16(6)^a de la *Loi sur la taxe d'accise*, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement visant la taxe d'accise sur l'essence*, ci-après.

^a S.C. 1995, c. 36, s. 5

^a L.C. 1995, ch. 36, art. 5

Gasoline Excise Tax Regulations

Interpretation

1 In these Regulations, **Act** means the *Excise Tax Act*.

Manner of Calculating Amount

2 (1) For the purposes of paragraph 68.16(6)(a) of the Act, if a person has purchased gasoline in respect of which the excise tax imposed under Part III of the Act has been paid and the person has recovered any of the cost of the gasoline from a person described in any of paragraphs 68.16(1)(g.1) to (g.3) of the Act, the amount that shall be paid under subsection 68.16(1) of the Act in respect of the purchase shall be calculated by multiplying \$0.015 by the number of litres of gasoline purchased at a price that includes the excise tax.

(2) Despite subsection (1), if the gasoline was used in an automobile or truck, the amount that shall be paid under subsection 68.16(1) of the Act in respect of the purchase may, at the option of the person who is deemed by section 3 to be the purchaser of the gasoline, be calculated by multiplying \$0.0015 by the number of kilometres driven in Canada by or on behalf of the person.

Determination of Deemed Purchaser

3 (1) For the purposes of paragraph 68.16(6)(b) of the Act, if a person has purchased gasoline in respect of which the excise tax imposed under Part III of the Act has been paid and the person has recovered any of the cost of the gasoline from a person described in any of paragraphs 68.16(1)(g.1) to (g.3) of the Act, the person who purchased the gasoline is deemed to be the purchaser of the gasoline.

(2) Despite subsection (1), if the cost was recovered as a reimbursement from a person referred to in paragraph 68.16(1)(g.1) or (g.2) of the Act and the reimbursement was made because the person was the employer of the person who purchased the gasoline, the reimbursing person is deemed to be the purchaser of the gasoline.

Règlement visant la taxe d'accise sur l'essence

Définition

1 Dans le présent règlement, **Loi** s'entend de la *Loi sur la taxe d'accise*.

Méthode de calcul

2 (1) Pour l'application de l'alinéa 68.16(6)a) de la Loi, lorsqu'une personne a acheté de l'essence à l'égard de laquelle la taxe d'accise imposée en vertu de la partie III de la Loi a été payée et qu'elle a recouvré la totalité ou une partie du coût de cette essence d'une personne visée à l'un des alinéas 68.16(1)g.1) à g.3) de la Loi, le montant à payer conformément au paragraphe 68.16(1) de la Loi est calculé en multipliant le nombre de litres d'essence achetés à un prix qui comprend la taxe d'accise par 0,015 \$.

(2) Malgré le paragraphe (1), dans le cas où l'essence est utilisée pour une automobile ou un camion, le montant à payer conformément au paragraphe 68.16(1) de la Loi peut être calculé, au choix de l'acheteur présumé de l'essence visé à l'article 3, en multipliant le nombre de kilomètres parcourus au Canada par cet acheteur ou pour son compte par 0,0015 \$.

Acheteur présumé

3 (1) Pour l'application de l'alinéa 68.16(6)b) de la Loi, est réputée être l'acheteur de l'essence la personne qui a acheté l'essence à l'égard de laquelle la taxe d'accise imposée en vertu de la partie III de la Loi a été payée et qui a recouvré la totalité ou une partie du coût de cette essence d'une personne visée à l'un des alinéas 68.16(1)g.1) à g.3) de la Loi.

(2) Malgré le paragraphe (1), est réputée être l'acheteur de l'essence la personne de qui le coût a été recouvré si elle est visée aux alinéas 68.16(1)g.1) ou g.2) de la Loi et si elle était l'employeur de la personne ayant acheté l'essence.

Repeal

4 [Repeal]

Coming into Force

5 These Regulations come into force on the day on which they are registered.

Abrogation

4 [Abrogation]

Entrée en vigueur

5 Le présent règlement entre en vigueur à la date de son enregistrement.